STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18507
6 juli
2015

Beleidsregel inzake opleggen ad hoc-loodsplicht voor vrijgestelde werkschepen op het traject Zuider Stortemelk naar haven Harlingen en vice versa, Rijkswaterstaat

Kennisgeving (RWS-2015/28178)

Rijkswaterstaat is als nautisch beheerder van de Waddenzee verantwoordelijk voor de handhaving van de nautische wet- en regelgeving, de veiligheid en de vlotte vaart met betrekking tot de Waddenzee. Deze verantwoordelijkheid geldt ook voor de vaarroute Zuider Stortemelk – haven Harlingen en vice versa.

Op grond van artikel 2, lid 2, van het Loodsplichtbesluit 1995, is het de taak van de bevoegde autoriteit om door middel van een aanwijzing loodsplicht op te leggen indien er naar zijn oordeel sprake is van een situatie waarbij de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg van dien aard zijn dat het bevaren van die scheepvaartweg zonder gebruik te maken van de diensten van een loods ontoelaatbaar is. Van een aanwijzing wordt afgezien indien voldaan wordt aan de eisen van artikel 4 van de Regeling bevoegde en regionale autoriteiten Loodsplichtbesluit 1995. De bevoegde autoriteit voor het betreffende gebied is de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

Besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (titel 4.3 Beleidsregels), de Scheepvaartverkeerswet, het Loodsplichtbesluit 1995 (LPB 1995) en de Regeling aanwijzing bevoegde en regionale autoriteiten Loodsplichtbesluit 1995 stelt de bevoegde autoriteit de volgende beleidsregels vast:
- De kapitein van een vaartuig gebouwd of ingericht voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind (hierna te noemen: werkschip), is in beginsel vrijgesteld om van de diensten van een loods gebruik te maken indien het een werkschip betreft dat tijdens de vaart op de betreffende scheepvaartweg voor het doel van winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind, wordt gebruikt.
- Werkschepen die niet voor genoemd doel worden gebruikt, zijn niet vrijgesteld van de loodsplicht. Voor deze schepen geldt derhalve de reguliere loodsplicht.
- Aan werkschepen kan een ad hoc-loodsplicht worden opgelegd op grond van artikel 2 en 3 Loodsplichtbesluit 1995.

Gelet op de hierboven genoemde omstandigheden wordt het door de bevoegde autoriteit noodzakelijk geacht dat de kapitein van een vrijgesteld werkschip **vanaf 1 september 2015** door middel van een aanwijzing als bedoeld in artikel 2, lid 2, Loodsplichtbesluit 1995 een ad hoc-loodsplicht wordt opgelegd voor het traject Zuider Stortemelk – haven Harlingen en vice versa totdat aan de hieronder nader omschreven **criteria** is voldaan.

Criteria

De criteria ten aanzien van de verkeersdeelnemer zijn:
- voldoende kennis van de verkeersreglementering in het betreffende gebied;
- voldoende kennis van de communicatieprocedures en het communiceren in het betreffende gebied;
- voldoende geografische kennis van het betreffende gebied, met inbegrip van de topografie en de vaarwegmarkering;
- voldoende bekwaamheid in navigeren en manoeuvreren in het betreffende gebied, en bekendheid met de lokale verkeerssituatie;
- voldoende ervaring met het varen in het betreffende gebied, blijkend uit de frequentie en regelmaat waarmee de scheepvaartweg is bevaren.

De criteria ten aanzien van het vaartuig zijn:
- voldoende geschikt voor het betreffende gebied voor wat betreft voortstuwing en manoeuvreerbaarheid, en
- geen structurele benodigde sleepbootassistentie.

De ad hoc-loodsplicht wordt door de bevoegde autoriteit niet meer opgelegd indien aan alle bovenstaande criteria is voldaan, behoudens bijzondere omstandigheden, en geldt voor een kapitein in relatie met een bepaald schip of daarmee vergelijkbaar schip. De criteria zijn mede gebaseerd op de



criteria opgenomen in de ‘Beleidsregels ontheffingverlening loodsplicht Noord-Nederland, Den Helder, Harlingen en Delfzijl-Eemshaven’ (Staatscourant 29 juli 2002, nr. 142).

Terinzagelegging

In de periode van 6 juli 2015 tot en met 17 augustus 2015 ligt deze beleidsregel met bijbehorende stukken, tijdens kantooruren, ter inzage bij Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Zuidersingel 3, 8911 AV Leeuwarden.

Inlichtingen

Voor nadere inlichtingen over deze beleidsregel kan contact worden opgenomen met de heer F. Blok van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, afdeling Vergunningverlening, telefoon 058 – 234 43 38.

Leeuwarden, 25 juni 2015

De hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland,
bevoegde autoriteit als bedoeld in het Loodsplichtbesluit 1995,
S.J. Poel